

LIBRETTO DI ISTRUZIONI—DISPOSITIVO DI BLOCCO PORTE Tipo: AK

GENERALITÀ* e IMPIEGO: Dispositivo per il blocco e controllo della chiusura e blocco delle porte di piano del tipo a battente ad azionamento manuale degli ascensori costituito da un contenitore con il meccanismo di spinta tramite molla a compressione sul perno di blocco e leva di sblocco con rotella, controllato da due contatti elettrici indipendenti.

Un contatto preliminare, con larmelle rigide spinte da molle elastiche, del tipo a ponte asportabile per il controllo dell'accostamento dell'anta della porta di piano. Il ponte asportabile isolato va montato sull'anta grevoia con viti. Un contatto a distacco obbligato per il controllo della fuoriuscita del perno di blocco, con ponte sovrapposto al perno di blocco e contatti fissi a larmelle in bronzo fosforoso.

Un contatto ausiliario, sempre azionato dal perno di blocco, è utilizzato per segnalazione di cabina al piano.

FUNZIONAMENTO: L'accostamento della porta di piano chiude il contatto elettrico preliminare dando consenso alla chiusura della porta o all'alimentazione del pattino retrattile. La leva di sblocco, azionata dal pattino retrattile o tramite scivolo solidale all'antenna della porta cabina azionata dall'operatore, permette la fuoriuscita del perno di blocco. Un perno ausiliario di riscontro meccanico permette l'uscita totale del perno di blocco e la chiusura dei contatti solo quando la porta è sicuramente chiusa. L'azione per lo sblocco di emergenza della porta avviene dall'esterno del vano tramite l'apposita chiave di sblocco di emergenza triangolare femmina regolamentare. essa si agisce direttamente sul triangolo maschio, ricavato nell'asse della leva di sblocco, con movimento rotatorio antiorario sicuro ed efficace.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE: Costituito da un contenitore in alluminio pressofuso e corpo isolante con contatti ai quali vengono collegati i conduttori dei circuiti di sicurezza della manovra. I contatti preliminare e di blocco, in ottone e bronzo fosforoso, intesi come normalmente aperti, vengono accoppiati con un ponte elettrico asportabile in ottone con pasticciole in argento alle estremità e una piastrina in ottone rispettivamente, montati su corpo isolato in PVC.

LANDING DOOR LOCKING DEVICE - Type: AK

GENERAL DESCRIPTION and USE: The closure and locking control device for hinged landing doors is made of a container housing a compression spring mechanism on the pin lock and an unlocking lever with roller, controlled by two separate electrical contacts.

A preliminary contact, with rigid blades thrust by elastic springs, of a removable bridge type, to check the landing door closure. The insulated removable bridge is mounted by screws to the hinged door.

A forced break contact with fixed blade contacts in phosphor bronze is used to check the release of the pin lock. An auxiliary contact, also actuated by the pin lock, signals whether the cabin door closing or the retreating cam feed.

OPERATION: The landing door closure sets the preliminary contact allowing the cabin door closing or the retreating cam feed. The mechanical operated slide of the unlocking lever is now ready, releasing the pin lock. An auxiliary mechanical check pin allows the complete release of the pin lock and the closure of the forced break contact until, in the case of an emergency, the door is unlocked from the outside using the appropriate female triangular unlocking key. It operates directly on its male counterpart, with an efficient and safe anti-clockwise movement.

MANUFACTURING CHARACTERISTICS: The container is made of die-cast aluminium. There is an inner insulating support with silver fixed contacts and terminal screw clamps which are connected to the operational safety circuit wires. Preliminary and break contacts, in phosphor brass and bronze, open by default, are coupled to a removable electrical bridge with silver pellets and a moving brass plate mounted on insulated PVC supports.

NORME DI RIFERIMENTO: Conforme alle Norme - Ltr.rules : UNI EN 81-50 e UNI EN 81-20 ; Costruito secondo le Norme -Manufacturing rules: CEI 23-11 (P.3.4.2); CEI 17-13 Forma B e C; Pubb. IEC 947-5-1 (1990) CEI 17-45 ; Provato secondo le Norme - Testing rules: CEI CT 48-11/12&13 ; CEI 15-18 per i materiali isolanti.

DATI TECNICI - TECHNICAL DATA :

Dimensioni - Dimensions (Valp) (mm)	90/155/37
Materiale dei contatti - Contact material	Base bronzo fosforoso e AgCu
Grado di protezione secondo - Protection as CEI 70-1 EN 60529* Ed.	IP 20
Temp. di lavoro - Working temp. °C	-5 a +50
Vita meccanica - Mechanical life (N° di operazioni - of operations)	1x10 ⁵
Vita utile del prodotto - Mechanical life (N° di anni - of years)	15
Dati dei contatti preliminare e di blocco	10
Corrente termica - Thermal current	1.5 (1)
Corrente nominale - Rated current	1.5 (1)
Corrente nominale c.a. - Rated current	240
Tensione nominale c.a. - Rated voltage AC	80
Tensione nominale c.c. - Rated voltage DC	500
Tensione isolamento - Maximum insulation voltage	>100
Resist. isolamento - Insulation resistance	<35
Resist. Contatto max. - Maximum contact resistance	
Terminali Morsetti a vite - Terminal screw clamps	(filo - wire 0,75 - 1,5 mm ²)

MISURE PARTICOLARI DI SICUREZZA DURANTE IL MONTAGGIO:

- Non spegnere oltre misura i conduttori dei circuiti di sicurezza da collegare ai morsetti della serratura.
- Non diminuire con i conduttori la distanza in aria minima tra i morsetti in tensione.
- Evitare che i conduttori possano strisciare sulle parti mobili della serratura.
- Montare la serratura su supporto o piastra di fissaggio perfettamente piana per evitare possibili blocchi o inceppamenti del perno di blocco del dispositivo.

MANUTENZIONE:

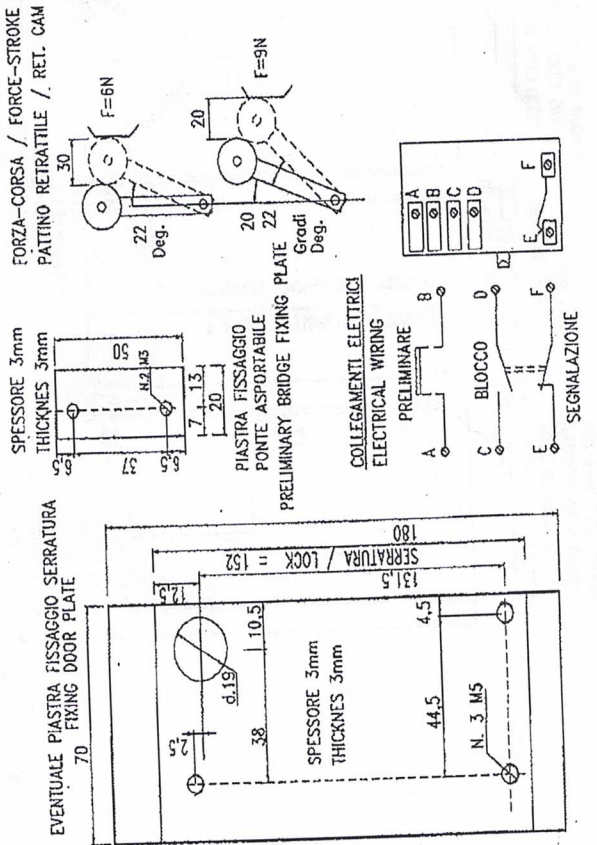
- Mantenere pulita la base isolante dove sono montati i contatti fissi.
- Lubrificare ogni 2 anni con olio i seguenti componenti: cuscinetto rotella, asse leva di sblocco e pistone di sblocco.
- Sostituire ogni 10 anni la basetta con il ponte del contatto a distacco obbligato.
- Il coperchio deve essere sempre rimosso dopo eventuali interventi. Se danneggiato deve essere immediatamente sostituito.

SPECIFIC SAFETY MEASURES DURING ASSEMBLY:

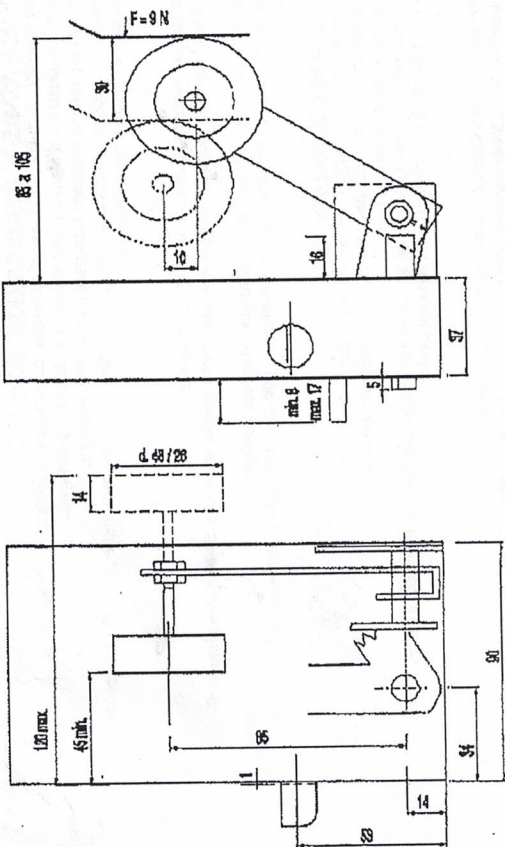
- Do not over strip the safety circuit wires to be connected to the locking terminals.
- Do not reduce the minimum direct distance to the live terminals with the wires.
- Avoid contact between wires and moving parts.
- Ensure that when mounting the locking device on its support or fixing plate that it is perfectly levelled. This will avoid any possible blocking or jamming of the pin lock device.

MAINTENANCE:

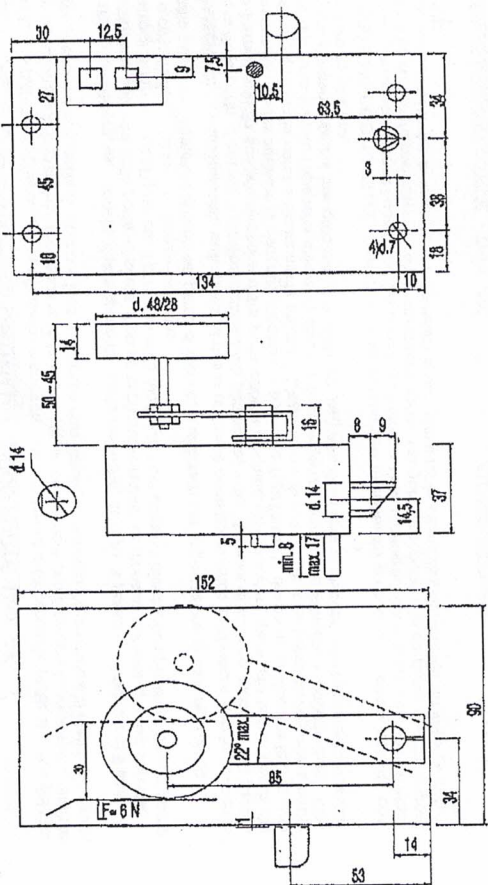
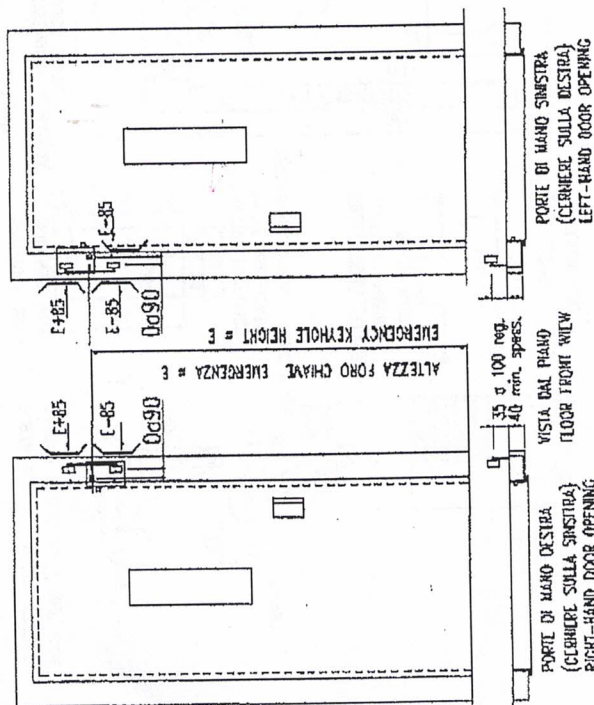
- Keep the insulation casing clean where the fixed contacts are mounted.
- Every two years lubricate the following components with oil: roller bearing, unlocking lever axis and unlocking piston.
- Each 12 years replace the plate with the bridge door contact.
- After each maintenance check the cover must always be put in place. If damaged, replace immediately.



COD.530015 DIMENSIONI INGOMBRO E FUNZIONAMENTO DEL DISPOSITIVO DI BLOCCO CON LEVA A 90°
 OVERALL AND OPERATING DIMENSIONS OF THE LOCKING DEVICE WITH LEVER AT 90°



COD. 530015 ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / MOUNTING INSTRUCTIONS



COD. 530010 ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / MOUNTING INSTRUCTIONS

